

COMITE DES PROGRAMMES le mardi 27 novembre 2007 projet de compte-rendu

Présents : Julien Ambre (Géoscience Azur), Jacques Colin (Directeur de l'O.C.A.), Nicolas Geyskens (DT – INSU), Jean-Michel Grisoni (O.O.V.), G. Lelièvre (MRCT), Etienne Markt (invité, Directeur du Patrimoine Immobilier), Xavier Martin (invité, responsable Atelier de Calern), Jean-Pierre Rivet (CASSIOPEE), Alain Roussel (Responsable du Service de Mécanique Mutualisé), Eric Tanguy (O.O.V. – Atelier).

Absents excusés : Jean-Claude Bernard (INLN), Daniel Bonneau (Président du Comité des Programmes), Serge Bonhomme (invité, responsable Atelier de Nice), Alain Brillet (ARTEMIS), Jean-Baptiste Daban (LUAN), Maurice Furia (GEMINI), Loïc Le Polotec (Réseau des Mécaniciens), Robert Mus (invité, responsable des Services Financiers).

Secrétaire de séance : Dominique Cruzalèbes.

Ordre du jour :

- Budget
 - Bilan 2007,
 - Facturation CNRS et Ministère,
 - Budget 2008.
- Personnels
 - Suivi de carrière,
 - Recrutements,
 - Mécaniciens extérieurs.
- Organisation
 - Bureau d'études dans S2M,
 - Site Internet de S2M.
- Locaux : travaux 2007
 - (climatisation, salle de montage...),
 - Demande Conseil Général.
- Investissements
 - Informatique,
 - Outils de contrôles,
 - Matériels.
- Bilan des demandes de travaux 2007
 - Nice – présenté par Serge Bonhomme,
 - Calern – présenté par Xavier Martin.
- Examen des demandes de travaux 2008.
- Questions diverses.

Le compte-rendu de la réunion du Comité des Programmes du 13 juin 2007 est approuvé à l'unanimité. Il est accessible sur le site Internet du Service Mécanique Mutualisé.

1 – Budget (voir présentation de Alain ROUSSEL)

- Le règlement des factures des travaux réalisés par les ateliers de mécanique mutualisés s'effectue par virement direct des crédits CNRS des unités utilisatrices vers la ligne budgétaire ouverte sur le budget de l'UMS Galilée au nom du Service Mécanique Mutualisé.

- Le déclenchement du virement est constitué par la signature du directeur d'unité et par la réception du récapitulatif des montants dus.
Toutefois, quand cela ne sera pas possible via le CNRS, alors le service financier de l'OCA émettra une facture, l'enverra aux unités dépensières et le versement sera opéré par virement sur le compte de l'Agent Comptable de l'OCA.

Pour 2008, les crédits ouverts pour le S2M au titre du budget primitif de l'OCA (quadriennal 2008-2011) sont de 10 K€ comme en 2007.

2 – Personnels.

2-1. Entretiens annuels d'activités

Les entretiens annuels d'activités ont été lancés au mois de juin. Ces entretiens sont prévus essentiellement pour les échelons accélérés. Chaque agent a fait sa fiche de poste. Les entretiens menés par Alain ROUSSEL pour le S2M ont duré au minimum une heure (4 agents concernés). Cela ne concerne pas les agents CNRS.

2-2. Concours internes

Xavier MARTIN n'a pas obtenu le grade de Technicien Classe Exceptionnelle au concours de sélection professionnelle.

2-3. Recrutement

Un ingénieur d'études mécanicien (IE2) a été recruté sur un poste CNRS Galilée. Monsieur Paul GIRARD est affecté à l'expérience Persée, il est chargé de suivre et de valider la conception et la fabrication de l'instrument. L'expérience PERSEE est réalisée en partenariat avec le LESIA, l'ONERA, IAS, THALES CANNES, et CNES comme financeur, sous la responsabilité de François HENault.

2-4. Mécaniciens extérieurs

Eric TANGUY de l'Observatoire Océanologique de Villefranche vient de plus en plus aux ateliers de Nice. Frédéric LIPPI du Laboratoire d'Astrophysique de l'Université de Nice Sophia Antipolis assure le remplacement de Serge BONHOMME en congés maladie. Dans ce cadre, un projet de convention entre l'OCA et l'Université de Nice par l'intermédiaire de Gilbert RICORD, responsable des ateliers de la faculté de Nice, doit être signé. Il serait souhaitable que la faculté signe la Charte des Ateliers de Mécanique Mutualisés cela permettrait d'ouvrir à tous les laboratoires de l'université l'accès au Service Mécanique Mutualisé.

2-5. Pyramide des âges

Dans la présentation de Alain ROUSSEL, la pyramide des âges ne concerne que les personnels de l'Observatoire de la Côte d'Azur. En 2010, Christian BACCELLI devrait partir à la retraite. Un recouvrement sera nécessaire sinon il ne resterait qu'une seule personne pour assurer les demandes de travaux aux ateliers de Nice.

3 – Organisation.

3-1. Bureau d'études dans S2M

Un bureau d'études est en train de se constituer au sein de l'OCA, il sera indépendant du Service Mécanique Mutualisé. Les personnels du bureau garde leur appartenance d'origine tout en étant regroupés sur un même lieu.

3-2. Site Internet de S2M

Le site Internet du Service Mécanique Mutualisé a été réalisé par David FERRER (infographiste – D.A.O.), vous pouvez le consulter à l'adresse suivante :

<http://www.oca.eu/s2m/>

Sur ce site des liens existent vers les laboratoires partenaires, la MRCT et le Réseau des Mécaniciens. Gérard LELIEVRE fera ajouter le lien vers le site du S2M sur les pages de la MRCT et le Réseau des Mécaniciens.

4 – Locaux : travaux 2007.

Pour Calern :

- le dallage autour de l'atelier afin de permettre la manutention, pour réaménager les abords et revoir les réseaux de collecte des eaux de pluie et des eaux usées, a été fait. Le financement de cette opération a coûté 18 K€.

- une réparation de la toiture est à prévoir pour résoudre le problème de fuite au niveau du conduit de fumées de la serrurerie.

Pour Nice :

- des rideaux extérieurs (stores sur rails guidés – 1 store par travée) ont été installés – une baisse de la température de 2 à 3° a été constatée (27°). La climatisation sera installée en 2008 pour un coût estimé entre 12 à 14 K€ TTC. Une partie sera financée par la Direction de l'OCA (10 K€) et le reste par le S2M.

- pour terminer le projet initial, il reste à terminer la restructuration des locaux à savoir, les salles de montage et de contrôle ainsi que les bureaux et vestiaires. Une étude a été faite par Etienne MARKT pour une demande de subvention auprès du Conseil Général, pour la partie salle de montage et de contrôle. Les travaux sont estimés entre 30 à 50 K€. Un financement est prévu à hauteur de 40% auprès du Conseil Général (de 12 K€ à 20 K€), les 60% restants seront versés par l'OCA (soit 18 K€ à 30 K€).

- dans le Quadriennal 2008-2011, un financement est demandé pour le clos couvert (remplacement des menuiseries extérieures et de la totalité de la toiture).

5 – Bilan des demandes de travaux 2007.

Pour Nice :

- pas de confrontation de priorité
- les demandes arrivent au coup par coup
- beaucoup de petites manips 405 h ont été facturées.

Une partie importante du temps a été consacrée à l'installation de l'atelier (installation et peinture des armoire, construction de râteliers pour les outils, etc).

Pour Calern :

- la majorité des demandes est pour le projet MEO (1 445 heures facturées)
- pour 2008, la priorité est donné au projet MEO. La totalité des professionnels de l'atelier de Calern sont affectés au projet.

Le montage azimuth est réalisé à 95%. Quelques réglages doivent être effectués. Nicolas GEYSKENS (DT – INSU) souhaite que la manip soit opérationnelle au mois de juin 2008.

Les patins de la coupole sont fabriqués à 70%.

6 – Demandes de travaux 2008.

- l'équipe de Calern est reconduite sur le projet MEO, il est impératif de terminer le projet en juin 2008.

- Nice : 261 heures ont été inventoriées pour la partie usinage.

Les petites expériences demandent de la fabrication, et également du temps d'études. Actuellement les petites études sont réalisées par Serge dans le cadre du Service Mécanique. A l'avenir, il serait souhaitable qu'une personne vienne renforcer l'effectif de l'atelier de Nice.

Pendant le premier semestre, les demandes de travaux de Calern pourront être traitées par l'atelier de Nice selon le planning du service.

7 – Questions diverses.

Dans le cadre du Plan Pluri Formations, un avis favorable a été donné de la part des experts et un crédit de 30,75 K€/an pourrait être accordé au Service Mécanique Mutualisé. Les négociations auront lieu le 18/12/07.

Le budget primitif 2008 du Service Mécanique Mutualisé est fixé à 10 K€.

Les investissements à prévoir pour 2008 sont :

- acheter un tour numérique pour l'atelier de Calern,
- acheter une autre Commande Numérique.

L'atelier de l'Observatoire Océanologique de Villefranche aimerait remplacer le tour datant de 1955. Un atelier de soudure pourrait être créé à l'OOV et les autres travaux seraient réalisés à l'OCA. Des solutions seront étudiées avec l'arrivée du nouveau Directeur de l'OOV le 1^{er} février 2008.

D'autre part, une mutualisation est envisagée avec l'Institut Neurosciences Cognitives de la Méditerranée (INCM – UMR 6193) à Marseille.

8 – Conclusion.

Alain Roussel remercie tous les membres du Comité des Programmes ainsi que tous les agents du Service de Mécanique Mutualisé.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 11 heures 30.
La date et le lieu de la prochaine réunion seront fixés ultérieurement.

Pièces jointes :

- Présentation de Alain ROUSSEL – Responsable du Service Mécanique Mutualisé (S2M)