

## COMITE DES PROGRAMMES

le jeudi 26 juin 2008

compte-rendu

### Exposés scientifiques :

Présents : Julien Ambre (Géoscience Azur), Pierre Assus (CASSIOPEE – Chef du projet Picard Sol), Serge Bonhomme (invité, responsable Atelier de Nice), Daniel Bonneau (Président du Comité des Programmes), Malik Chami (O.O.V.), Jacques Colin (Directeur de l'O.C.A.), Maurice Furia (Géoscience Azur), Nicolas Geyskens (CNRS – DT – INSU), Loïc Le Polotec (Réseau des Mécaniciens), G. Lelièvre (MRCT), Edouard Leymarie (O.O.V.), Xavier Martin (invité, responsable Atelier de Calern), Françoise Perrier (MRCT), Jean-Pierre Rivet (CASSIOPEE), Alain Roussel (Responsable du Service de Mécanique Mutualisé), Eric Tanguy (O.O.V.).

Absents excusés : Jean-Claude Bernard (INLN), Jean-Charles Bery (INLN), Alain Brillet (ARTEMIS), Philippe Charvis (Directeur Géoscience Azur), Jean-Baptiste Daban (FIZEAU), Pierre Gournay (Responsable des Services Financiers de l'OCA), Jean-Michel Grisoni (O.O.V.), Frédéric Lippi (FIZEAU), Catherine Nary Man (Directeur ARTEMIS), Fauzi Mantoura (Directeur O.O.V.), Etienne Markt (Directeur du Patrimoine Immobilier), Thierry Passot (Directeur CASSIOPEE), Alexandre Thirouard (O.O.V.), Jorge Tredicce (Directeur INLN).

Le matin de 10h à 12h00 – Exposés scientifiques des responsables de projets qui présentent leurs manips en mettant en avant la contribution du S2M.

- Télescope MISOLFA – (P. ASSUS)
- Mesure de déformation interne – (J. AMBRE)
- Développement d'un instrument de mesure des propriétés directionnelles et polarisées des particules marines en milieu côtier – (M. CHAMI)
- Projet ASTEP (J-P. RIVET).

Tous les exposés scientifiques sont disponibles sur le site Internet du S2M.

A la suite de ces exposés, à l'unanimité, l'ensemble des membres du Comité des Programmes constate l'efficacité de la mutualisation des ateliers de mécanique. En effet, les « acteurs » de chaque projet, demandeurs et intervenants ont su collaborer étroitement pour aboutir de façon constructive.

## Comité des Programmes :

Présents : Julien Ambre (Géoscience Azur), Serge Bonhomme (invité, responsable Atelier de Nice), Daniel Bonneau (Président du Comité des Programmes), Jacques Colin (Directeur de l'O.C.A.), Maurice Furia (Géoscience Azur), Nicolas Geyskens (CNRS – DT – INSU), Loïc Le Polotec (Réseau des Mécaniciens), Gérard Lelièvre (MRCT), Xavier Martin (invité, responsable Atelier de Calern), Françoise Perrier (MRCT), Jean-Pierre Rivet (CASSIOPEE), Alain Roussel (Responsable du Service de Mécanique Mutualisé).

Absents excusés : Jean-Claude Bernard (INLN), Alain Brillet (ARTEMIS), Jean-Baptiste Daban (FIZEAU), Jean-Michel Grisoni (O.O.V.), Pierre Gournay (invité, responsable des Services Financiers), Etienne Markt (invité, Directeur du Patrimoine Immobilier), Eric Tanguy (O.O.V.).

Secrétaire de séance : Dominique Cruzalèbes.

---

### Ordre du jour :

- Budget
    - Suivi du budget 2008,
    - Procédure de facturation.
  - Personnels
    - Bilan,
    - Dossiers de carrière,
    - Formations.
  - Organisation
    - Bureau d'études ?
    - Maintien et amélioration du S2M.
  - Locaux : travaux 2008 (climatisation, salle de montage...).
  - Bilan des demandes de travaux 2007
    - Nice – présenté par Serge Bonhomme,
    - Calern – présenté par Xavier Martin.
  - Demandes de travaux 2008 en cours et à venir.
  - Questions diverses
- 

Les questions diverses sont traitées en début de séance pour souligner quelques changements à prévoir au niveau du Comité des Programmes.

D'une part, compte tenu de la création du nouvel E.P.A., certains départements ayant changé de structure, les laboratoires signataires de la Charte devront communiquer au plus tôt les noms de leurs représentants (1 titulaire et 1 suppléant). De ce fait, les directeurs de chaque laboratoire pourront signer la Charte de Mutualisation des Ateliers de Mécanique.

D'autre part, certains chapitres de la Charte de Mutualisation sont à mettre à jour : processus, mode de facturation, conformité, actualisation par rapport au vécu et un alinéa relatif aux « mauvais payeurs ».

## 1 – Budget

### 1.1 – Suivi du budget 2008

Pour 2008, les crédits ouverts pour le S2M au titre du budget primitif de l'OCA (quadriennal 2008-2011) sont de 10 K€ comme en 2007. Les reliquats 2007 représentent un montant de 4 030,46 €, dont 1 310,46 € de report de crédits et 2 720,00 € de facturation pour les travaux réalisés par les ateliers de mécanique mutualisés.

Les investissements envisagés pour cette année sont :

- Fonctionnement : 10 000 €
- Equipement :
  - Machine de soudage TIG 3 500 €
  - Banc de contrôle 5 000 €
- Informatique :
  - Logiciel FAO 10 000 €

Une formation sera nécessaire avec l'achat de la machine TIG ; ~ 3 500 € pour 3 ou 4 personnes.

## 1.2 – Procédure de facturation

Depuis 2006, de nombreuses factures n'ont pas encore été acquittées. Sur 19 895,00 € dus, seulement 1 805,62 € ont été perçus.

Plusieurs facteurs sont à l'origine de ces retards de paiements. D'une part, la création du nouvel EPA a entraîné des modifications de structures pour certains laboratoires et d'autre part le CNRS a établi de nouvelles procédures de facturation.

La procédure pour la facturation des travaux du S2M est la suivante :

- **Toutes les demandes de travaux font l'objet d'une fiche d'évaluation établie par le chef d'atelier du service mécanique (de Calern ou de Nice),**
  - **La fiche d'évaluation doit être signée par le responsable du projet,**
  - **Un bon de commande doit impérativement être joint à la fiche d'évaluation signée.**
- Rappel : pour les factures internes à l'établissement, il est impératif de saisir P616 en code nomenclature, sinon la facture sera rejetée au moment du paiement.**

**Les travaux ne débuteront que lorsque le bon de commande aura été émis.**

Une ligne budgétaire est ouverte sur le budget de l'UMS Galilée au nom du S2M.

L'ensemble du dossier (fiche d'évaluation signée, bon de commande et demande de facturation émise par le secrétariat du S2M visée par la Directrice de Cabinet de l'OCA) est ensuite transmis au Service Financier de la Délégation Côte d'Azur – DR20 pour facturation.

Toutefois, quand cela ne sera pas possible via le CNRS, si un laboratoire souhaite acquitter une facture sur des crédits MEN, alors le service financier de l'OCA émettra une facture, l'enverra aux unités dépensières et le versement sera opéré par virement sur le compte de l'agent comptable de l'OCA.

## 2 – Personnels.

Les dossiers de carrière ont été transmis au Bureau des Ressources Humaines.

Un agent a passé un concours, mais n'a pas eu de résultat positif.

Un rappel est fait au niveau de la pyramide des âges du S2M. En 2010, un départ à la retraite est prévu et il restera un seul agent au niveau de l'atelier de mécanique de Nice.

Actuellement, le bureau d'études est composé de cinq ingénieurs : Alain Roussel (FIZEAU – CNRS – responsable du Service Mécanique Mutualisé), Christophe Baillet (CDD – FIZEAU – CNES), Paul Girard (GALILEE – CNRS), Yves Hugues (FIZEAU – MEN), Sébastien Ottogalli (FIZEAU – CNRS).

## 3 – Organisation.

### 3-1. Bureau d'études dans S2M

Actuellement, l'essentiel du potentiel pour les études mécaniques se trouve au sein du département FIZEAU. Les petites études sont assurées par les personnels des ateliers.

Alain Roussel souhaite mutualiser le bureau d'études du Service Mécanique Mutualisé.

L'expérience montre que l'organisation de ce service doit permettre un lien efficace avec les projets scientifiques. La question se pose donc du statut des personnels du bureau d'études qui peuvent être soit affectés à l'UMS Galilée soit détachés des départements scientifiques.

Plusieurs personnes des différents laboratoires pourraient être regroupées dans le nouveau bâtiment de l'OCA à Nice (car il se trouvera à proximité des ateliers et disposera de salles blanches). Chaque personne garderait son appartenance à son laboratoire d'affectation tout en orientant ses études sur les projets de son département.

Lors de la réunion du Comité des Programmes qui a eu lieu le 27 novembre 2007, Gérard Lelièvre encourageait vivement les directeurs de laboratoires à s'engager dans cette perspective.

### **3-2. Maintien et amélioration du S2M**

Les principales améliorations à apporter sont une salle de contrôle pour l'atelier de Calern et une salle de montage pour l'atelier de Nice.

### **4 – Locaux : travaux 2007 / 2008.**

#### **Pour Nice :**

- des rideaux extérieurs (stores sur rails guidés – 1 store par travée) ont été installés – une baisse de la température de 2 à 3° a été constatée (27°). La climatisation devait être installée en 2008 pour un coût estimé à 12 à 14 K€ TTC. Une demande de subvention a été faite auprès du Conseil Général, mais elle a été rejetée.

- pour terminer le projet initial, il reste la restructuration des locaux à savoir, les salles de montage et de contrôle ainsi que les bureaux et vestiaires. Un coût d'environ 150 K€ est nécessaire pour la partie salle de montage et de contrôle. Les travaux peuvent être programmés par tranche. Un projet réalisé par Etienne Markt a été transmis à Jacques Colin.

- dans le Quadriennal 2008-2011, un financement est demandé pour le clos couvert (remplacement des menuiseries extérieures et de la totalité de la toiture).

Jacques Colin précise que le Plan Quadriennal sera signé le 7 juillet 2008. Une augmentation de 22% devrait être accordée. Quelques difficultés ont été constatées au sein des services financiers et comptables, ce qui risque de réduire la répartition des crédits.

Pour la construction du nouveau bâtiment, il est prévu dans un premier temps, la phase I qui consiste à réaliser une salle blanche, puis une deuxième tranche permettra la création de deux salles grises. Pour la phase II, les subventions accordées ne sont pas suffisantes. Des pourparlers sont en cours avec les instances locales et territoriales pour obtenir les 700 K€ manquants.

### **5 – Bilan des demandes de travaux 2007.**

Les chefs d'atelier reçoivent directement les demandes et les distribuent au mieux.

#### **Pour Nice :**

37 demandes ont été enregistrées en 2007 : 475 heures estimées – 338 heures réalisées  
En 2008, 15 demandes sont enregistrées : 130 heures estimées – 235 heures effectuées (dont 105 report 2007) et 174 heures à venir (dont 80 report 2007).

Un nouveau département fait appel au Service Mécanique Mutualisé, il s'agit du laboratoire J.A. Dieudonné dont certains personnels appartenaient à l'INLN.

Un problème est signalé relatif au projet Dôme C dont Gérard Grec est responsable. De nombreuses modifications ont été demandées pour le télescope. Tout est terminé depuis le mois d'avril et

l'appareil n'a pas été récupéré par son responsable. Jean-Pierre Rivet, représentant du Département CASSIOPEE, doit exposer le problème à Thierry Passot, Directeur du laboratoire.

De même, pour le projet AIRBUS, un cahier des charges doit être défini en équipe. Que doit-on faire pour cette manip et quels sont les objectifs ?

Il serait souhaitable que le Service Mécanique Mutualisé soit représenté au niveau des Conseils de laboratoire de chaque département. Les ateliers ne sont pas informés sur les projets en cours et à venir. Ils devraient être intégrés au niveau du projet pour évaluer un cahier des charges scientifique et un cahier des charges technique.

Serge Bonhomme précise qu'il est le seul à utiliser la Commande Numérique dans l'atelier de Nice. Serge Bonhomme et Xavier Martin attendent des devis sur prestations comparables pour déterminer le type de logiciel qu'il faut utiliser pour la FAO. Le réseau FAO ne fonctionne pas bien. Les personnels de la Direction Technique de l'INSU travaillent déjà avec le logiciel « esprit » et une formation en interne est envisagée avec les ateliers de Nice et Calern.

#### **Pour Calern :**

Il n'y a pas de priorité.

Le projet MéO représente le plus gros des travaux de l'atelier et devrait être achevé fin juin. La fabrication est terminée, la motorisation de la coupole va être installée. La Direction Technique de l'INSU intervient sur les modules roulettes et l'aluminure du miroir. La mise en place est lourde. La finition de l'intégration de la coupole nécessite des interventions sur site. Une demande officielle de prolongation du projet a été accordée, la date butoir étant fixée au 20 juin 2008, date du départ de JASON.

Des délais moins importants sont nécessaires pour la mise sur orbite de T2L2 le 25 juin.

#### **6 – Demandes de travaux 2008 en cours et à venir.**

Les membres du Comité des Programmes estiment que le bureau d'études doit facturer ses études. Il devrait facturer un forfait pour les dessins et les études mécaniques (étude de fabrication et mise en plans).

Dans la Charte de mutualisation, un paragraphe devra stipuler que toute acceptation d'une demande de travaux implique l'acceptation du contrat ou de l'étude.

#### **8 – Conclusion.**

Une meilleure appréhension des travaux réalisés par les ateliers de mécanique, a pu être constatée grâce aux exposés scientifiques des différents projets menés par les laboratoires. Le Comité tient à remercier les responsables de ces projets d'avoir su mettre en valeur l'importance de la contribution du S2M en faisant ressortir les points forts et faibles de son organisation actuelle.

Daniel Bonneau remercie tous les membres du Comité des Programmes ainsi que tous les agents du Service de Mécanique.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 15 heures 30.

Le Conseil d'Administration de l'OCA aura lieu le 27 novembre 2008, c'est pourquoi la date de la prochaine réunion du Comité des Programmes devrait avoir lieu la semaine du 17 au 21 novembre 2008. La date et le lieu seront fixés ultérieurement.

#### Pièces jointes :

- Présentation de Alain Roussel – Responsable du Service Mécanique Mutualisé (S2M)